



ክዲስ ዘመን

ሐሙስ

81ኛ ዓመት ቁጥር 279 ሰኔ 9 ቀን 2014 ዓ.ም ጥጋ 10:00

በዕራችን ስኢትዮጵያ ህዳሴ ይተጋል!



ደርባ ሚድያ ሲሚንት ኃ/የተ/የግል ማህበር



በልዩ የደርባ ሲሚንት መስመር 8688 ወይም
 - 0111 26 26 27 - 0922 11 53 24/26
 - 0111 26 26 28 - 0922 72 74 48/49
 - 0111 26 26 29 - 0922 72 38 70
 - 0111 26 26 30 - 0922 72 38 72
 ፋክስ:- 0111 26 23 45 እና
 0111 26 23 18

ይዘትን
 ደረጃቸውን ጠብቀን የምናመርታቸውን ጥራት ያላቸው የሲሚንት ምርቶች ቤት ምድብ ማህበረሰብ ደጃፍ ላይ ያለው ግልጽ በደርባ ትራንስፖርት ኃ.የተ.የግ.ማ አማካይነት እናቀርባለን።

ነገን ዛሬ እንሥራ



«ከራት ቤተ መጽሐፍትን ዓለም አቀፍ ደረጃቸውን በጠበቁ መልኩ ስልጅቻችን እየገነባን ነው»

- ጠቅላይ ሚኒስትር ዶክተር ዐቢይ አሕመድ

መሀመድ ሁሴን

አዲስ አበባ፡-ትውልዱን ብሩህ የሚያደርጉ አራት ቤተ መጽሐፍት ዓለም አቀፍ ደረጃን ባሟሉ መልኩ እየተገነቡ መሆናቸውን ጠቅላይ ሚኒስትር ዶክተር ዐቢይ አሕመድ ገለጹ።

ትናንትን የማይወቅ ነገን አይገነባም፤ ከምድር በታች ያለውን የማይወቅ ከምድር በላይ ያለን አይገነባም፤ ሰማይ ላይ ያለውን የማይወቅ ምድር ላይ ነገ ሚመጣውን መገመት አይችልም ሲሉ ጠቅላይ ሚኒስትር ዶክተር «ከራት ቤተ መጽሐፍትን ... ወደ ገጽ 4 ዞሯል



«ሰብዓዊ ድጋፍ ወደ ትግራይ ከተጓዙት ሦስት ሺህ 297 ተሽከርካሪዎች አንድ ሺህ 128ቱ አስተመሰሱም»

- የአደጋ ሥጋት ሥራ አመራር ኮሚሽን

አዲስ ገረመው

አዲስ አበባ፡- ሰብዓዊ ድጋፍ ጭነው ወደ ትግራይ ከተጓዙት ሦስት ሺህ 297 ተሽከርካሪዎች ውስጥ አንድ ሺህ 128ቱ እንዳልተመለሱ የኢትዮጵያ አደጋ ሥጋት ሥራ አመራር ኮሚሽን አስታወቀ።

የኢትዮጵያ አደጋ ሥጋት ሥራ አመራር ኮሚሽን

የሕዝብ ግንኙነት ዳይሬክተር አቶ ደበበ ዘውዴ በትግራይ ክልል እየተደረገ ያለውን ሰብዓዊ ድጋፍ ሁኔታ አስመልክተው ለኢትዮጵያ ፕሬስ ድርጅት እንደገለጹት፤ ለትግራይ ክልል እየተደረገ ያለው ሰብዓዊ ድጋፍ አሁንም ቀጥሏል። በክልሉ አምስት ነጥብ ሁለት ሚሊዮን ወገኖች ድጋፍ እየተደረገላቸው ይገኛል። እስካሁን ድረስ ሦስት ሺህ 297 ከባድ የጭነት ተሽከርካሪዎች ወደ ትግራይ

ክልል የሰብዓዊ ዕርዳታ ጭነው ቢሄዱም አንድ ሺህ 128ቱ አልተመለሱም።

እስካሁን ለሰብዓዊ እርዳታ የተሰማሩ የጭነት ተሽከርካሪዎች ሦስት ሺህ 297 መሆናቸውን አቶ ደበበ ጠቁመው፤ እስካሁን የተመለሱት ተሽከርካሪዎች ሁለት ሺህ 169 ሲሆኑ፤ ያልተመለሱ ተሽከርካሪዎች ቁጥር ሺህ 128 ነው። ሰብዓዊ ድጋፍ ... ወደ ገጽ 4 ዞሯል

አሸባሪው ሸኔ እና ጋነን በጋምቤላ ከተማ ከፍተኛ የነበረው ድንገተኛ ጥቃት መክሸፍ ተገለጸ

አዲስ አበባ፡- አሸባሪው ሸኔ እና ጋነን የጋምቤላ ነገነት ግንባር (ጋነን) በማለት ከሚጠሩ ታጣቂዎች ጋር በመሆን በጋምቤላ ከተማ ከፍተኛ የነበረው ድንገተኛ ጥቃት በፀጥታ ኃይሎች የተቀናጀ ጥረት መክሸፉን የክልሉ ርዕሰ መስተዳድር አቶ አሞድ አጁሉ ገለጹ።

ርዕሰ መስተዳድሩ ጉዳዩን በተመለከተ በሰጡት መግለጫ እንዳስታወቁት፤ ታጣቂዎቹ ወደ ጋምቤላ ከተማ ሰርገው በመግባት የሕዝቡን ሰላም ለማወክ እና ለመዘርፍ ያደረጉት መከራ በክልሉ እና በፌዴራል የፀጥታ ኃይሎች የተቀናጀ ጥረት ከሸፈነ።

የክልሉ እና የፌዴራል የፀጥታ ኃይሎች በታጣቂዎቹ ላይ በወሰዱት የተቀናጀ እርምጃ በርካታ ታጣቂዎች መገደላቸውንም ጠቁመው፤ አሁን ላይ የጋምቤላ ከተማ በሰላም እና መረጋጋት ላይ ትገኛለች ብለዋል አቶ አሞድ።

የከተማዋ ነዋሪዎች ከመንግሥት የፀጥታ ኃይሎች ጋር በመሆን ጥቃቱ እንዲከሸፍ ላበረከቱት



አቶ አሞድ አጁሉ

አስተዋጽኦም ርዕሰ መስተዳድሩ ምስጋና ማቅረባቸውን አ.ቢ.ሲ ዘግቧል።

የከተማዋን ሰላም በማስጠበቅ ረገድ የፀጥታ ኃይሉ

እና ኅብረተሰቡ በቅንጅት እየሠሩ መሆናቸውንም ተናግረዋል።

በከተማዋ አሁን ላይ ከመንግሥት የፀጥታ ኃይሎች በስተቀር ከምሽቱ 2 ሰዓት በኋላ መንቀሳቀስ የማይቻል ስለመሆኑም ገልጸዋል።

ኅብረተሰቡ አካባቢውን ነቅቶ እንዲጠብቅ እና የትኛውም ዓይነት አጠራጣሪ ጉዳይ ሲገጥመው በአቅራቢያው ለሚገኙ የፀጥታ አካላት በመጠቀም ትብብር እንዲያደርግ ርዕሰ መስተዳድሩ ጥሪ ማቅረባቸውን አዘዘዋል።

በሌሎች አካባቢ የሚገኙ የክልሉ ነዋሪዎችም ከፀጥታ አካላት ጋር በመቀናጀት አካባቢያቸውን ነቅተው እንዲጠብቁ ጠይቀዋል።

የሽብር ቡድኑ ታጣቂዎች በከተማዋ በተወሰኑ ግለሰቦች ላይ ላደረሱት የሕይወት ጉዳትም ርዕሰ መስተዳድር አሞድ አጁሉ በክልሉ መንግሥት ስም የተሰማቸውን ጥልቅ ኅዘን ገልጸዋል።



የትግራይ ህዝብ የህወሓት ቡድን ወደ ሰላም ፊቱን እንዲያዞር ጫና ማድረግ እንዳለበት ተጠቅመ

ገጽ 4

አዳማ ቆርቆሮ ፋብሪካ
ADAMA STEEL FACTORY

ሚስጣር ከ3 ቆጥሮ -15 ቆጥሮ

የብረት ገዳ ደረጃ ስፔሪያል ስፔሪያል

0940 505050/0940 606060/0940 909090/0940 808080/0920 656565

Prima Flour, Pasta, Macaroni, Biscuit Great Taste!

Apple Orange Forest

Tel: +251 112 132870 /+251 112 736021 Mob: +251 911 522212/13/15

ፌዴራል ደረጃ ላይ የሚከናወኑት የሚደረጉት ስራዎች ለሀገር ለሀገር ለሀገር ናቸው።

ላይ ኢትዮጵያ ውስጥ የሚከናወኑት ተቋማት መሪዎች ለዝ የሚከናወኑት ስራዎች የሚደረጉት ስራዎች ለሀገር ለሀገር ለሀገር ናቸው።

አሜሪካ ውስጥ የሚከናወኑት ተቋማት ቤቱን ይገዛል። ቤተክርስቲያንም ሆነ መስጫውን ይገዛል። ዝም ብሎ የሚከናወኑት ተቋም ነው የሚባል ነገር የለም። ኢትዮጵያ ውስጥ ያ የሚሆነው ለምንድን ነው? የሚከናወኑት ተቋማት እንደአጋጣሚ ሆኖ የውስጥ ማንነት ይሰራሉ፤ ሞራል ላይ ይሰራሉ፤ ሰላም ወዳድነት ላይ ይሰራሉ፤ ግድባሪዎች፤ አንዳንድ ቢቀርም መንግስት የማይሸፍነውን ነገር ይሸፍናሉ፤ መሪዎች ቢቀር ፤ ኢትዮጵያ ላይ ይሰራሉ፤ ግድባሪዎች ፤ እኛ የማንሰራቸውና ወሳኝ ስራዎችን ስለሚሰሩ ይካካላል ነው እሳቤው። አሁን ያለው የተገላበጠ ነው። ከፍተኛ ምዝብራ ያለው እዚያ ነው፤ የሞራል ዝቅጠት ያለው እዚያ ነው፤ እንዲሁ የውስጥ ማንነት ሊሰሩ የውስጥ ማንነት በይፋ እያፈረሱ ይውላሉ። በዚህ ምክንያት ሌብነት በአድጋኝነት ሰው ጻፉ ውስጥ በምርጫው የታቀደው ካንሰር ሆኖ ይታያል። ይህንን ካላስተካከለ ሪፎርም የተከበሩ ወንድሜ እንዳይሰሩት የትም አይደርስም።

ሃሳብ ላይ የጠራ ሃሳብ አለን፤ የጠራ ግንዛቤ አለን ሁላችሁም እንደምታውቁት። ጊዜን በሚመለከት እንዳልኩት ነው ፤ ሰባት ቀን ነው የምንረጠው፤ ውጤት ለማምጣት፤ ስፔስን በሚመለከት የምንዘረው የምናየው ኢትዮጵያ ውስጥ ያሉትን ሃብቶች ለማውጣት ነው። በስራ መቼም አንታማም። በስራ የሚያሙን ሰዎች ካሉ መቼም ስራ የማያውቁ ናቸው። ከሞራል ጋር ተያይዞ ያለው ውስንነትና ድካም በጣም ስራ ይፈልጋል። በካሽ ብቻ ካየነው ሁሉም ነገር አያመጣም። ተቋሞቻችን በዚህ ውስጥ ነው ያሉት፤ የዚህን ሪፎርም ፈተና በአንዲት ቀላል ምሳሌ ማንሳት ይቻላል።

አራት ሽምግል ያሉ ታላላቅ ሰዎች ላልተወሰነ ጊዜ በአርምም በፀጥታ ሪፍሎክት እናድርግ፤ በጥምና እንቅይ፤ እንፀልይ ብለው ይወስናሉ። ንግግር አይፈቀድም፤ ከፈጣሪያችን ጋር ብቻ ነው የምናወራው ያም ንግግር የሚፈቀደው በአርምም በዝምታ ውስጥ ነው ብለው ተስማምተው ፀሎት ይጀምራሉ። ከትንሽ ደቂቃ በኋላ ጧፍ ለኩሰው እየፀለዩ እያሉ ንፋስ እየመጣ ጧፍን ለማጥፋት ይረብሻል። ከአራቱ አንዱ ሰው ንፋሱ እኮ ጧፍንን ሊያጠፋብን ነው ብሎ ይናገራል። ሁለተኛው ሰው ዝም እንበል በል ተብሎ አልነበረም ወይ ይላል። ሰባተኛው ሰው እናንተ ሁሉን ሰዎች በጠበባችሁን፤ ለምን ትናገራላችሁ ይላል። አራተኛው ሰው ደግሞ ዋው እኔ ብቻ ቃሉን ጠበኩኝ ይላል።

የመጀመሪያው ንፋሱ በአፋ ሊያጠፋብን ነው ያለው ሰው የተፈጥሮን ፈተና መቋቋምና ቃል ለገባለት አላማ መቆም የማይችል ነው። ምክንያት የሚፈልግ ማለት ነው። ሁለተኛው ዝም እንበል ብለን አልነበረም ወይ የሚለው ሰው ከዋናው አላማው ከፀሎቱ ፤ ከስምምነቱ በላይ ህግ ያስጨንቀዋል። ዝም እንበል የተባለበት ዋናው ምክንያት ለፀሎት ነው። ዝም እንበል የተባለበትን ምክንያት ረስቶት ስምምነት ተጣስ ይላል። የሚሰጠው ህግ ነው። ሰባተኛው ዝም አትሉም ወይ ያለው ሰው ትዕግስት የለውም። መታገስ አይችልም። መታገስ አይችልም ብቻ ሳይሆን በሰዎች ይሰናከላል።

ለምሳሌ ሪፎርም ችግር ያገጠመው የሚመስላቸው ሰዎች የምናቆም ይመስላቸዋል። እኛ ግን እንቅምም፤ የጀመርንበትንም፤ የምንደርስበትንም እናውቃለን። በሰዎች ንግግር የሚሰናከል ሰው ነው ሰባተኛው። አራተኛው በሰራው ስራ ሳይሆን፤ በራሱ ውጤት ሳይሆን፤ በሰዎች ስህተት አንደኛ መሆን የሚፈልግ ማለት ነው። በአንድ ደቂቃ ውስጥ ጧፍ ሊጠፋ ነው አለ፤ ዝም እንበል ተብሏል አለ፤ ዝም አትሉም ወይ አለ፤ እኔ ጠበኩኝ አለ። ሁሉም የአምስት ደቂቃ ጉዳይ ነው።

በሰዎች ድካምና ስንፍና እሱ አንደኛ መሆን ይፈልጋል። እንደዚህ አይነት ተግዳሮቶች ሪፎርም



ባለፉት ሶስት ዓመት ተኩልና ስራት ዓመት ገደማ የኢትዮጵያ መንገዶች ባለስልጣን ብቻ በአገር ደረጃ 4ሺ 700 ኪሎ ሜትር መንገድ አጠናቆ አስገብተዋል

አሉበት። የተፈጥሮ ህግ የማይቋቋሙ አሉ፤ ነገሮች በስምምነትና በህግ ያሉ ብቻ እንጂ ውጤት የማያዩ ሰዎች አሉ። በሰዎች ድካምና ስህተት በቃኝ የሚሉ ሰዎች አሉ። ምን አቃጠለኝ የሚሉ ሰዎች አሉ። በቃን ምን አቃጠለን የሚሉ ሰዎች አሉ። አንዳንዶች ደግሞ ሳይሰሩ በሌላው ድካም የተሻለ መስለው የሚቀርቡ ሰዎች አሉ። ይህ ስራ ይፈልጋል።

ሪፎርማችን ከዚህ አንጻር ለማመን የሚከብዱ ውጤቶች እየመጣ ነው። ለእናንተ አይደለም፤ ለእኔ ለራሴ ፤ የፈጣሪን ቸርነት፤ ደግነት የመከናወን የመጨረሻ ውጤት የሚታይባቸው አስደማሚ ነገሮች በሪፎርም እየመጡ ነው። ዩኒቨርሲቲው የሚያወራውን አይደለም የምላችሁ፤ መሬት ላይ ያለውን ነው የምንግራችሁ፤ ለምሳሌ አንደኛው ከመንገድ ጋር ተያይዞ ያነሳችኋቸውን ጥያቄዎች በሚመለከት በጥቅሉ ላንላ።

በኢትዮጵያ ውስጥ ከሪፎርም በፊት የመንገድ አውታር 127 ሺ ኪሎ ሜትር ነበር። ይህ የገጠር

መንገድ፤ ከልሎች የሚሰሩትን፤ የከተማ መስተዳደር የሚሰሩትን፤ ፌዴራል መንግስት የሚሰሩትን ተደምድ ነው። ከሪፎርም በኋላ 165 ሺ ደርሷል። ነገር ግን 165 ሺ ደርሷል ሲባል ቀድሞ የሚቆጠር መሬት አስፈላጊ የሚደገምም አለ። 30 እና 40 ዓመት የሞላው አስፈላጊ ፤ አስፈላጊ የሚባል የነበረ፤ ግን የፈራረሰ አሁን ደግሞ እንደአዲስ የሚሰራ ሊኖር ይችላል። ለምሳሌ ከጅማ አጋሮ እንደሚሰራው አይነት ማለት ነው። ድርም አስፈላጊ ነው፤ አሁንም የሚጠገን አስፈላጊ ነው። በዚያም ይቆጠራል፤ በዚህም ይቆጠራል።

ነገር ግን የሚያስደነግጠው ነገር አጠቃላይ ኔትወርኩ ሳይሆን የኢትዮጵያ መንገዶች ባለስልጣን የሰራቸው ኮንክሪት አስፈላጊነት ከሪፎርም በፊት 13 ሺ ኪሎ ሜትር ነበሩ። ባለፉት ሶስት ዓመት ተኩልና አራት ዓመት ገደማ የኢትዮጵያ መንገዶች ባለስልጣን ብቻ በአገር ደረጃ 4ሺ 700 ኪሎ ሜትር መንገድ አጠናቆ አስገብተዋል አንድ፤ 8 ሺ113 ኪሎ ሜትር አሁን

እየተገነባ ነው ያለው፤ ግማሹ በሚቀጥለው ዓመት አንዳንዱም ከሁለት ዓመት በኋላ የሚያልቅ ማለት ነው። ተጨማሪ 9ሺ102 ኪሎ ሜትር እናንተ በጀት አፅድቃችሁ ፤ ኮንትራት ወጥቶለት ግማሹ ጨረታ ከወጣለት በኋላ በፀጥታ ምክንያት በጀት አያለው ያልተጀመረ፤ አንዳንዱ ኮንትራቱ ችግር ኖሮበት ተሰርዞ ድጋሚ የጨረታ ሂደት ላይ ያለ፤ ቢያንስ ግን በጀት የፀደቀለት፤ ያለቀና የተጀመረ ስትደምሩ 22ሺ ኪሎ ሜትር ነው።

ይህ የተረተረት ቁጥር አይደለም፤ መንገዶች ባለስልጣን ሄዳችሁ መቼ እንደተጀመረ? ከየት እስከየት ከተማ ተሰራ? በምን ያህል ገንዘብ ብላችሁ ማጣራት ትችላላችሁ። ከ22ሺ ውስጥ 9ሺው በፀጥታና በአንዳንድ ምክንያት ያልተጀመረ ቢሆንም ድሮ የነበረን ያህል ቁጥር የሚያክል ግን ኢትዮጵያ ውስጥ አሁን እየተገነባ ይገኛል። ሪፎርም የመጣው ውጤት ይህ ነው። ይህንን በአዲስ አበባ ብቻ እንመልከት፤ ባለፉት ሁለትና ሶስት ዓመት አዲስ አበባ ውስጥ 151 ኪሎ ሜትር አስፈላጊ መንገድ ተጠናቆ ስራ ጀምሯል። አንዳንዱ እስከ 60 ሜትር ስፋት አለው። 151 ኪሎ ሜትር ሲባል እንደገጠሮቹ ሰባት አስር ሳይሆን እስከ 60 ሜትር ስፋት አለው። ከአስፈላጊው ውጪ 470 ኪሎ ሜትር ኮብልሰቶን ተሰርቷል።

በጣም የሚገርመው እዚህ ምክር ቤት ላይ አዲስ አበባ ውስጥ በርካታ ሰዎች መኪና የላቸውም፤ ታስታውሶ እንደሆነ አስፈላጊ ብቻ ሳይሆን ሰፊ ያለ የአግረኛ መንገድ ያስፈልጋል ብዬ ነበር። 116ኪሎ ሜትር ሰፊ የአግረኛ መንገድ ተገንብቷል። ልክ በአራት ኪሎ ሜትር ቸርቸር ጎዳና እንደምታዩት ወደሚከሰቱ እንደምታዩት ሰፊ የአግር መንገድ ከዚህ ቀደም በዚህ መጠን ያልነበረ፤ በዚያ ጥራትም ያልነበረ 116 ኪሎ ሜትር ተገንብቷል። ይህ ብቻ አይደለም ከተማ ውስጥ ትራፊክ መጨናነቅ ስላለ ማቋረጫዎች ተሰርተዋል። ለምሳሌ ባሌ ሚካኤል፤ ኢምፔሪያል፤ መብራት ኃይል አካባቢ እየተፈጠኑ ይገኛል። ከሳርቤት ጎተራ ያለውና ሁለት ዓመት ተኩል የፈጀው መንገድ አሁን እየለቀ ነው። ይህ መንገድ እንደምታውቁት በአዲስ አበባ ውስጥ ረጅም ታናል ያዩ ይህ ነው። የመጀመሪያው ታናል የተገነባው አሁን ነው፤ ከፑሽኪን ጎተራ ያለው ማለት ነው።

(ይቀጥላል)

